

## **F.1 Technická zpráva**

### **F.1.1 Identifikační údaje**

<b>Stavba :</b>	Přestavba propustku v km 48,288 trati Havlíčkův Brod – Pardubice
<b>Druh stavby:</b>	Přestavba propustku
<b>Investor :</b>	České dráhy, a.s. Správa dopravní cesty Pardubice Náměstí J. Pernera 217 530 31 Pardubice
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Mezírka 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 547 211 056 Fax: 547 211 056
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. Martin VAŠÁK Mezírka 1 602 00 BRNO email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 777 196 970
<b>Projekt zpracoval:</b>	Ing. Martin VAŠÁK Mezírka 1 602 00 BRNO email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 777 196 970
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Městský úřad (ORP) :</b>	Hlinsko
<b>Drážní úřad :</b>	Oblast Praha Wilsonova 80 121 06 Praha
<b>Katastrální území :</b>	Pokřikov (572063)
<b>Trat'ový úsek :</b>	1611 – Havlíčkův Brod - Pardubice
<b>Definiční úsek :</b>	10 – Raná – Žďárec u Skutče
<b>Překonávaná překážka :</b>	Hlavní meliorační zařízení (HMZ)
<b>Kilometr propustku :</b>	48,288
<b>Poloha :</b>	extravilán

## **F.1.2 Základní údaje výstavby**

- Zřízení staveniště, vytýčení výkopových prací, svahové úpravy a odláždění bude probíhat bez vyloučení provozu traťové koleje.
- Výstavba nosné konstrukce propustku se předpokládá v délce trvání 5 dnů nepřetržité výluky. Přesný termín výluky bude řešit dodavatel stavby.
- Vzhledem k tomu, že nad stávajícím propustkem prochází pouze železniční trať, k omezení provozu ani narušení cizích zájmů nedojde. Propustek se nachází na pozemku Českých drah.
- Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě
- Doprava veškerých materiálů a mechanizace na stavbu a ze stavby bude probíhat po kolejích.
- Stavba bude probíhat na parcele č. 1967/1, vl. SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 186 00
- Termín realizace se předpokládá v roce 2008, přesné datum není dosud známo.
- Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Oprava samotného propustku povede v důsledku ke zvýšení bezpečnosti provozu.
- K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí propustku při stavebních pracích a příjezdových komunikací pro navážení stavebního materiálu.

## **F.2 Výkresy**

Údaje potřebné pro plán organizace výstavby jsou obsaženy v situaci POV

## **F.3 Postup prací**

Realizace stavby bude probíhat v následujících fázích:

- Vytyčení a označení výkopových prací
- Vyloučení provozu v traťové koleje, snesení žel. svršku
- Odhumusování ploch v ploše výkopů o tl. 200 mm a odvoz humusu do vzdálenosti 100 m na dočasnou skládku
- Výkopové práce, demolice stávající konstrukce včetně odstranění čel
- Upravení základové spáry, zřízení části štěrkopískového polštáře pod troubu propustku
- Betonáž základu, zřízení betonového prahu pod koncem trouby
- Osazení flexibilní ocelové konstrukce
- Dokončení podkladního polštáře – obsypání trouby vrstvou štěrkopísku tl. 300 mm
- Zásypy, úprava terénu, hutnění
- Zřízení železničního svršku
- Odláždění dna vtokového a výtokového objektu kamenem do betonu, betonové prahy, napojení drenáže
- Ohumusování svahů přilehlých k propustku, osetí travním semenem

**Brno, Červenec 2007**

**Vypracoval: Jan Ropek**